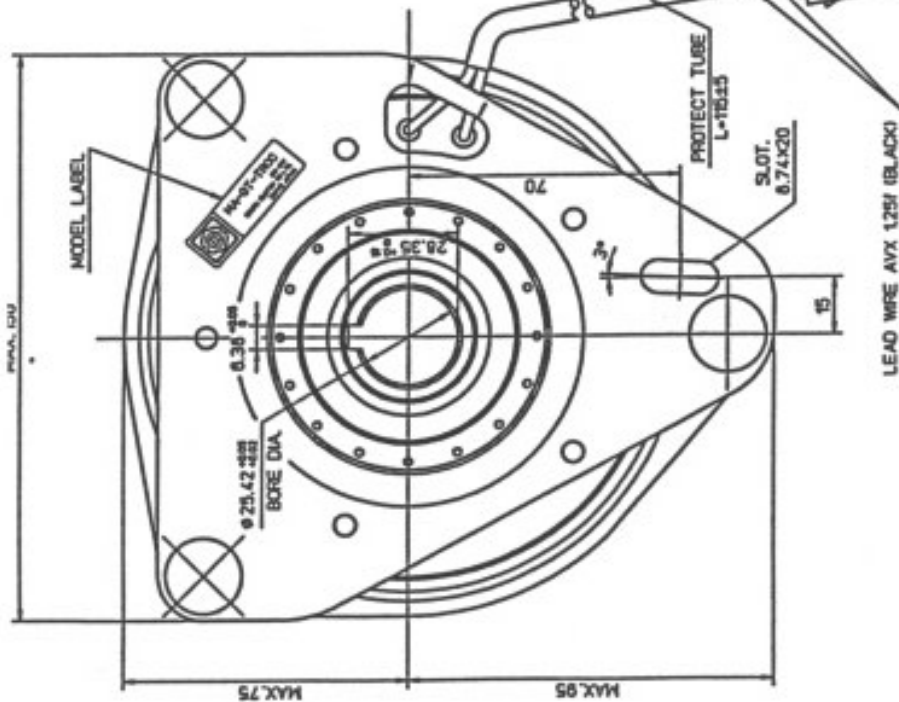
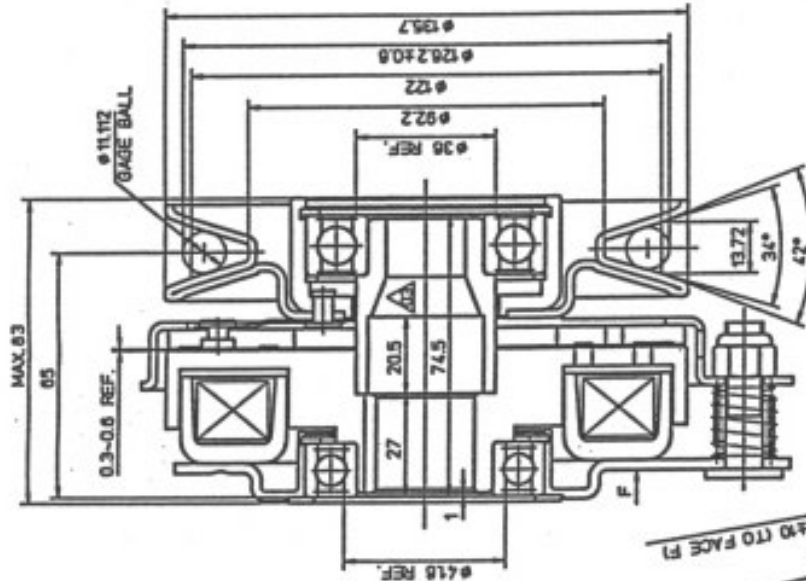
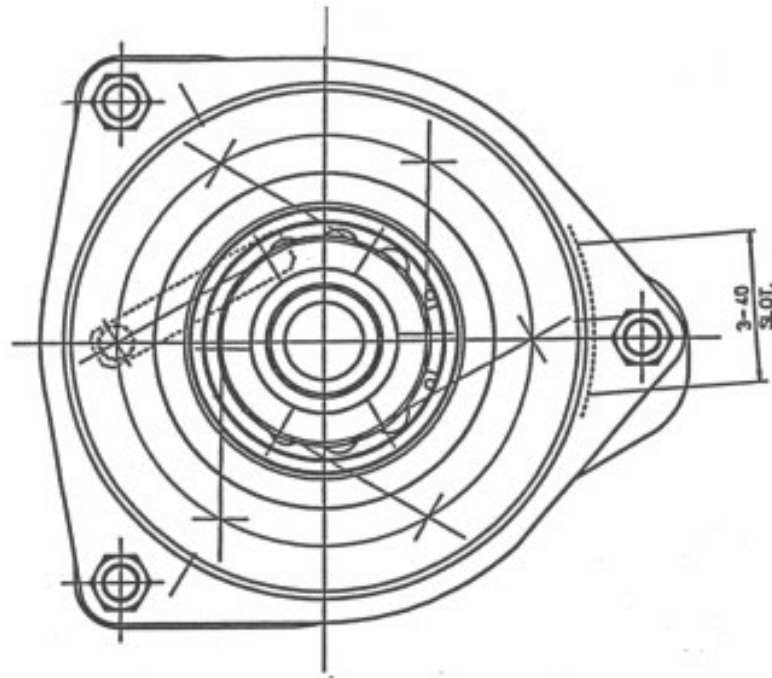


REV	REVISION STATUS	NOTE	DATE	BY	CHK
1	0	Original design	10/20/73	N.S.	T.A.
2	1	After bearing order	10/20/73	N.S.	T.A.

ROTATION
ROTOR INPUT.



SPECIFICATIONS

EXCITING VOLTAGE	D.C. 12 V
POWER CONSUMPTION	MAX. 50 W
STATIC CLUTCH TORQUE	118 N·m (87 lbf·ft)
STATIC BRAKE TORQUE	3 N·m (2.2 lbf·ft)
MIN PULL IN VOLTAGE	D.C. 6 V

TERMINAL : PACKARD #2982447
HOUSING : PACKARD #2973781

THE DRAWINGS AND TECHNICAL INFORMATION INCLUDED HEREIN ARE THE PROPERTY OF OGURA INDUSTRIAL AND CAN NOT BE DUPLICATED WITHOUT WRITTEN APPROVAL FROM OI.

SURFACE	GENERAL	FORMING	FINISH	DATE	BY	CHK
UNLESS OTHERWISE SPECIFIED	ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS	NATURAL	NATURAL	10/20/73	N.S.	T.A.
V 505	505	505	505	10/20/73	N.S.	T.A.
VV 253	253	253	253	10/20/73	N.S.	T.A.
VVV 85	85	85	85	10/20/73	N.S.	T.A.
VVVV 35	35	35	35	10/20/73	N.S.	T.A.
VVVVV 0.83	0.83	0.83	0.83	10/20/73	N.S.	T.A.
REVISION	DATE	BY	CHK	DATE	BY	CHK
1	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
2	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
3	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
4	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
5	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
6	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
7	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
8	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
9	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
10	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
11	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
12	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
13	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
14	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
15	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
16	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
17	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
18	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
19	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
20	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
21	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
22	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
23	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
24	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
25	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
26	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
27	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
28	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
29	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
30	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
31	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
32	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
33	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
34	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
35	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
36	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
37	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
38	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
39	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
40	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
41	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
42	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
43	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
44	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
45	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
46	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
47	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
48	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
49	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
50	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
51	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
52	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
53	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
54	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
55	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
56	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
57	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
58	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
59	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
60	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
61	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
62	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
63	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
64	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
65	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
66	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
67	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
68	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
69	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
70	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
71	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
72	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
73	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
74	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
75	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
76	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
77	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
78	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
79	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
80	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
81	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
82	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
83	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
84	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
85	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
86	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
87	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
88	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
89	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
90	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
91	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
92	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
93	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
94	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
95	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
96	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
97	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
98	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
99	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.
100	10/20/73	N.S.	T.A.	10/20/73	N.S.	T.A.